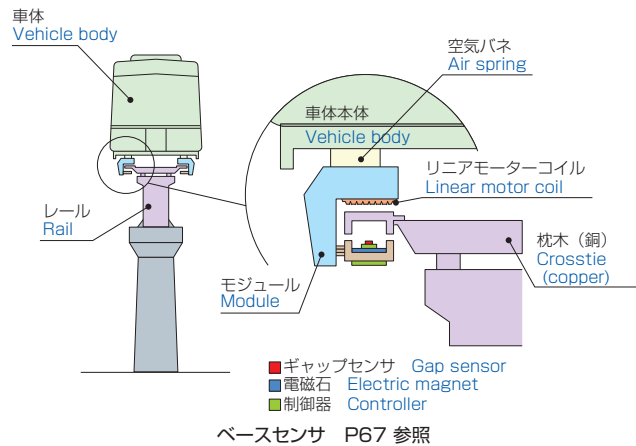


リニアモーターカー浮上制御システム Lift control for linear motor vehicles

鉄道業界 Rail road



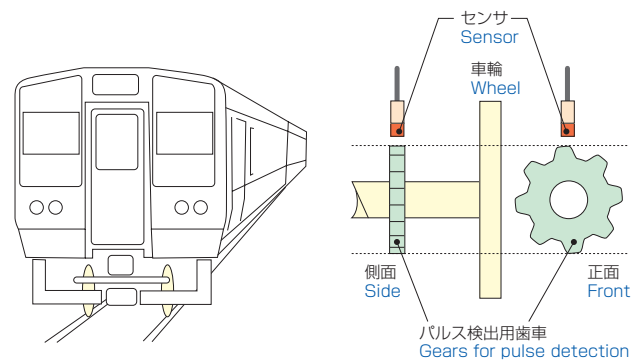
概要 General

車体に取り付けられた電磁石が、下のほうからレールに吸引しようとする力で浮上。そのままではレールに吸い付くため、電磁石とレールの間が一定に保たれるようにギャップセンサで制御しています。

The electromagnets installed on the vehicle body exert a pull on the rail from the bottom and thus lift the vehicle body due to ascending force. GAP-SENSOR controls conditions to keep the constant separation between magnet and rail, so contact with the rail does not occur.

車両の位置検出 Detection of the vehicle's position

鉄道業界 Rail road



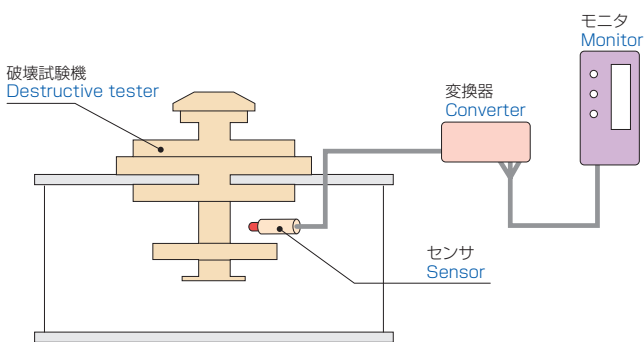
概要 General

鉄道車両などの車輪部に取り付けた歯車の回転パルスをギャップセンサにて検出し、車両の速度を割り出します。割り出した速度より車両の位置検出を行い、追突防止など基地局より車両の様々な制御を行います。

GAP-SENSOR detects the rotating pulse from the gears installed on the wheels to calculate the running speed of the rolling stock. Using the data from the sensor, the base station controls the operations of the rolling stock. For example, and the running speed obtained is used further to detect the vehicle's position to prevent collision.

高速破壊試験機の軸振動測定 Measurement of axis vibration a high-speed destructive tester

宇宙・防衛産業 Aero space



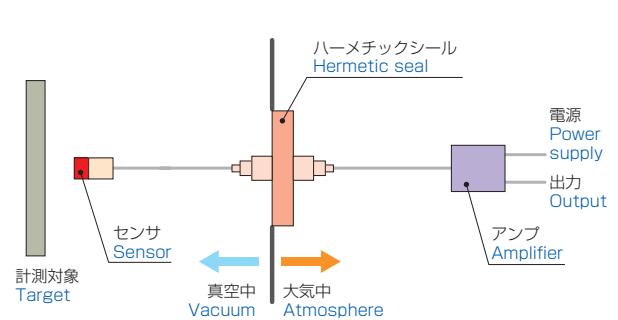
概要 General

ジェットエンジンのタービンブレード等の耐久試験に使用されている高速破壊試験機の軸振動測定用として使用。モニタとの併用で試験機の状態や試験体の状況把握に利用できます。

GAP-SENSOR is used to measure axis vibrations of the high-speed destruction tester that has been used in the durability test for turbine blades of jet engines. The sensor, in conjunction with a monitor, allows you to ascertain the condition of the tester and state of the tested components.

真空中での振動・変位・回転計測 Measurement of vibrations, displacements, and rotations under vacuum conditions

宇宙・防衛産業 Aero space



概要 General

環境対応性に優れたギャップセンサを使用することにより、真空中での振動・変位・回転計測を可能にしました。センサ部は真空中にて使用できる材質を使用し、大気との遮断部にはハーメチックシールを使用することで気密性を保持しております。実績では 1.33×10^{-2} Pa にて使用されております。

By taking advantage of the environment resistance characteristics, vibrations, displacements, and rotations can be measured under vacuum conditions.

The sensor unit is made of material that can be used in a vacuum, and the hermetic seal is used to separate a vacuum completely from the atmosphere.

In actual applications, this GAP-SENSOR has been used in a vacuum of up to 1.33×10^{-2} Pa.